

ZÉPHYR



1600 Range (km) **6** Autonomie (h) **295** Vne (km/h) **52** Vso (km/h)

Produit à plus de 230 exemplaires depuis une vingtaine d'année, le légendaire ZÉPHYR est le best-seller de la marque.

Apprécié pour son pilotage fin et classique, sa large verrière, son confort en cabine et ses coûts d'exploitation faibles grâce notamment à son moteur de 80HP, le ZÉPHYR est l'ultime ULM d'écolage de nouvelle génération.

Ses performances en croisière avec une vitesse de croisière de 180 Km/h en font également un excellent petit voyageur.



MOTORISATIONS

Moteur

FETA NG

Rotax 912 iS 100HP

ZÉPHYR

Rotax 912 UL 80HP

DIMENSIONS

Envergure

9.6 m

9.6 m

Hauteur

2.0 m

2.0 m

Longueur

6.25 m

6.2 m

MASSES

Masse à vide

278 kg

275 kg

Masse maximale

472.5 kg

472.5 kg

Charge utile

194.5 kg

197.5 kg

PERFORMANCES

(Rotax 912 ULS 100HP)

Décollage (passage des 15m)

Atterrissage

Vitesse de décrochage en lisse (Vs)

73 km/h IAS (en ISA avec MTOW)

76,5 km/h IAS (en ISA avec MTOW)

Vitesse décrochage plein volets (Vs0)

54 km/h IAS (en ISA avec MTOW)

64,9 km/h IAS (en ISA avec MTOW)

Vitesse de croisière

245 km/h à 220 km/h

215 km/h

Taux de montée

1280 ft/min

1380 ft/min

Autonomie

5 à 10h

4 à 8h

Rayon d'action

1225 à 1800 km

720 à 1120 km

LIMITATIONS

Vent de travers démontre

11 kts

11 kts

Facteurs de charges

+5.05G / -3.05G

+5.05G / -3.05G

Vitesse maximale (Vne)

290 km/h IAS

265 km/h IAS

Vitesse maximale avec volets (Vfe)

130 km/h IAS

130 km/h IAS

Création : eflissens.com



FAETA NG & ZÉPHYR

ULM "PERFORMANCE"



ATA AIRCRAFT
EXPERT
by Pelletier

04 90 800 700
CONTACT@ATA-BY-PELLETIER.AERO
AEROPRAKT-BY-PELLETIER.COM

ATA AIRCRAFT
EXPERT
by Pelletier

04 90 800 700



FAIRE DE NOTRE PASSION NOTRE MÉTIER...

... c'est ce que nous faisons de **père en fils depuis près de 50 ans.**

*Ce succès nous le devons à nos clients qui s'adressent à nous d'année en année, que ce soit pour l'acquisition d'un **avion neuf ou d'occasion**, pour l'acquisition de **pièces détachées** ou pour des **opérations de maintenance**.*

L'ENTREPRISE ATA

La société **ATA** est aujourd'hui un acteur majeur de l'aviation générale en France. Elle est notamment connue en tant que distributeur des marques **DIAMOND AIRCRAFT**, **AUSTRO Engine**, et **CONTINENTAL DIESEL**.



Depuis 2016, **ATA** distribue également les ULM de la marque **AEROPRAKT** et notamment son célèbre **A22 L2** ainsi que le nouveau **A32 L**.

Implantée sur l'aéroport d'Avignon Provence dans de confortables locaux, l'équipe d'ATA reconnue pour son professionnalisme, sa jeunesse et son dynamisme est à votre disposition pour vous présenter ces appareils. Elle saura sans aucun doute vous convaincre tant les qualités des appareils **AEROPRAKT** sont nombreuses.

LA QUALITÉ PREMIUM



Fondée en 1992 par **Pieter VOLEJNIK**, la société **ATEC** affirme depuis sa volonté d'apporter au monde de l'ULM des solutions technologiques innovantes afin de développer et produire des appareils aux **performances exceptionnelles**.

Ceci lui a conféré une expertise forte dans le domaine de la construction composites, que ce soit en bois entoilé ou en carbone. Forte de 27 années d'expérience et plus de **1.000 appareils** produits, **ATEC** fabrique et distribue ses appareils avec toujours la même conviction d'offrir à ses clients de découvrir et contempler le monde à l'instar d'un aigle.

FAETA NG



1600 Range (km) **6** Autonomie (h) **295** Vne (km/h) **52** Vso (km/h)

Le **FAETA NG** est l'ultime évolution du **FAETA** dans sa configuration ULM, déjà produit depuis 2005 à plusieurs centaines d'exemplaires toutes versions confondues. Il est racé, sexy, et offrant des qualités de vol exceptionnelles. Le **FAETA NG** est le "challenger" composite/carbone aile basse de l'ULM avec un domaine d'utilisation très vaste, qui va de l'écolage économique en version de base, au parfait appareil de voyage équipé Glass Cockpit avec pilote automatique, en passant par le parfait remorqueur de planeurs ou le parfait avion de montagne, pour atteindre au plus vite les sommets enneigés dans une vision sans équivalent.

